

Projekt

z dnia 10 października 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WASILKOWIE**

z dnia ... 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Wasilków:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 651 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1056 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1408 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	360	482
13	14	482	1010
14	15	1010	1309
15		1309	2600
Trzy osie			
12	17	495	764
17	19	783	1221
19	21	1221	1485
21	23	1485	2022
23	25	2016	3104
25		2016	3104
Cztery osie i więcej			

12	25	1442	1538
25	27	1538	2189
27	29	2189	3256
29	31	3256	4192
31		3256	4602

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 928 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1158 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1472 zł,

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	463	546
18	25	776	1204
25	31	1380	2048
31		2784	3557
Trzy osie i więcej			
12	40	2432	3366
40		3366	4602

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 544 zł,

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub	Inne systemy zawieszenia

		zawieszeniem uznanym za równoważne	
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	354	527
18	25	540	860
25		860	1269
Dwie osie			
12	28	597	834
28	33	1378	1696
33	38	1696	2560
38		2285	3344
Trzy osie i więcej			
12	38	1390	1918
38		1882	2547

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1510 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2587 zł,

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała nr VII/49/24 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 24 września 2024 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z 2024 r. poz. 4496).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wasilkowa.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Sprawdzono pod względem formalno-prawnym
Monika Miklaszewicz
Radca Prawny

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 707) rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę. W myśl art. 20 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

Projekt uchwały, wzorem lat poprzednich, różnicuje wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak: ilość osi, rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita, liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów. Z uwagi na wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza roku poprzedniego, proponuje się zmianę stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 jak w niniejszej uchwale. Tak ustalone stawki podatku od środków transportowych zapewnią płynny wzrost dochodów do budżetu, co umożliwi realizację zadań budżetowych. Ze względu na powyższe, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.

